

18676/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Mád állomáshoz tartozó MÁD OIL Raktározási és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Nagy Róbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megnevezése:	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, útátjárók és a kocsik átadási, átvételi helye:	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:.....	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek:.....	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:.....	6
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása

3.1 Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Mád állomás 4. sz. váltójával ágazik ki a pálya bal oldalán a vonal 58+78 sz. szelvényében. Ez az összekötő vágány 0+00. sz. szelvénye. Az összekötő vágányból 4/1 sz. váltóval védő csonka vágány ágazik ki, mely földkúpban végződik. Az összekötő vágány 1+50 sz. szelvényében van az ipartelep kapuja.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Az összekötő vágány a kapun belül az 5+25 szelvényben lévő 4/2 sz. váltóval az I és II. sz. vágányokra ágazik szét. A 7+25 sz. szelvényben mindkét vágány, ütköző bakban végződik. A vágányok tengelytávolsága 5 m.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,5 kg/fm rendszerű.

Lejtés viszonyok:

A 4. sz. kitérőtől kezdődően:

- 0+00 sz. szelvénytől - 0+50 sz. szelvényig 12,0 ‰ emelkedő,
- 0+50 sz. szelvénytől - 2+25 sz. szelvényig 5,8 ‰ emelkedő,
- 2+25 sz. szelvénytől - 4+ 55 sz. szelvényig 0,0 ‰,
- 4+ 55 sz. szelvénytől - 5 + 75 sz. szelvényig 1,5 ‰ emelkedő,
- A pályaszakasz többi része (beleértve a lefejtés helyét is) 0,0 ‰-ben van.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- I. sz. vágány: átadó-visszavevő, használható hossza: 165 m,
- II. sz. vágány: átadó- visszavevő, használható hossza: 165 m,
- III. sz. védőcsonka vágány: 58 m.

3.3 A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megnevezése:

MÁD-OIL Raktározási és Szolgáltató Kft.
3909 Mád Pf.15.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, útátjárók és a kocsik átadási, átvételi helye:

A telephely kapuja előtt az 1+80 sz. szelvényben Megállás helye jelző van kitűzve, előjelzőt nem kell alkalmazni.

A telephelyen belül 1 sorompó nélküli üzemi útátjáró van az 5+30 sz. szelvényben. Kiszolgálás közben az útátjáró jelzőőrös fedezéséről a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

A kocsik átadási, átvételi helye az I. és II. sz. vágányok.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A 4 sz. váltó a 4/1 sz. váltóval szerkezeti függésben van. A váltózár kulcsa a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvő őrzetében van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat 4/2 váltója váltózárral lezárt váltó.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menet személyzete köteles kezelni!

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Úrszelvénybe nyúló létesítmény I. és II. sz. vágány között lévő térvilágítási oszlopok.

3.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helvek:

MÁD-OIL Raktározási és Szolgáltató Kft. telefon: 06-47-348-363

Kapcsolattartó: Rózsa László 06/30/383-2049

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapun belül lévő váltójának (4/2) fenntartása, gondozása a MÁD-OIL Raktározási és Szolgáltató Kft. feladata, és kötelessége. A váltógondozást legalább havi rendszerességgel kell végezni.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: max. 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Közlekedtethető mozdonytípus: valamennyi, a vonalra engedélyezett sorozat.

Szalasztási tilalom: Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák végrehajtásához.

Kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat-használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 235 m

Az állomási vágányok védelme céljából a kapun kívül, a 4/1 sz. kitérővel a III. sz. terelő csonkavágány van létesítve.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója a szükséges mennyiségű, megfelelő állapotú alátétfát tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a MÁD-OIL Raktározási és Szolgáltató Kft. felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyen belüli részének és tartozékainak fenntartása a MÁD-OIL Raktározási és Szolgáltató Kft., az azon kívül fekvő vágányrész fenntartása a MÁV Zrt. TPO feladata, és kötelessége.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka-, környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül, a külső sínzál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területen a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt ürszelvény nincs meg, - a vágányok nem láthatóak a növényzettől - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

Térvilágítás van. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a MÁD-OIL Raktározási és Szolgáltató Kft. feladata.

Mivel a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja és a 4/2 sz. váltó közötti rész nincs térvilágítással ellátva, így kiszolgálás csak nappali világosság mellett végezhető (világítási naptár szerint).

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Mád állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el és szabályozza.

A kiszolgálást tolatásként kell elvégezni, s a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. A vonali tolatásvezető részére át kell adni az útátjárók fedezésére a fehér-vörös színű jelzőtárcsákat.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett!

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó vasútüzem-vezetőjét vagy annak megbízottját, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető tolatások beszüntetésére.

Köteles intézkedni a vasúti kocsik lefejtésében, töltésében, és mozgatásában foglalkoztatott dolgozók értesítéséről a kiszolgálás megkezdéséről, utasítani őket, hogy a tolatási munkákat, a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek. A tolatás megkezdése előtt ezekről a vonali tolatásvezető személyesen vagy megbízottja útján köteles meggyőződni.

A 4 és 4/1 sz. helyszíni állítású váltót Mád állomás váltókezelője kezeli. A 4/2 sz. váltó váltózárral lezárt váltó állítása és ellenőrzése a tolatószemélyzet tagjainak a kötelessége a vonali tolatásvezető kijelölése alapján.

Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos! A tolatás max. 5 km/h sebességgel, bejárással végezhető! Az útátjárót fedezni kell!

A kocsik átadása-visszavétele az I. sz. és II. sz. vágányokon történik

Át nem tekinthető vágányút (távolbalátás korlátozottsága) esetén a vonali tolatásvezetőnek, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott vonali kocsirendezőnek a mozgás irányába eső első jármű előtt/mellett kell haladnia. Egyszerre csak annyi kocsi mozgatható, amennyinél a jelzések biztonságosan láthatóak, felismerhetőek. A megállás után a vonali tolatásvezető meggyőződik a betolás akadálytalan lehetőségéről, ellenőrzi a kijelölt vágányra vezető váltók helyes állását (vágányút ellenőrzést tart), majd behaladnak az átadó vágányra

A kiszolgálás befejezése után az állomásra visszatérő menettel a 4/1 sz. váltó előtt meg kell állni, onnan csak élőszóban kért és kapott engedély alapján szabad az állomásba behaladni.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használójának nyilatkozata alapján belső vasútüzemet nem tart fenn.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak érvényes hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetésével.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen), mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő intézkedések tartamáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján, vonali tolatószemélyzet kiszolgálása esetén a vonali tolatásvezetőt pedig írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Mád állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Szerencs állomásfőnökség vezetője, vagy megbízottja ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, amennyiben az a belső vasútüzemet is érinti, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírtni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét

vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni (vonatkozik ez a világítás teljes hiányára is).

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás vonatkozó előírásait a használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A Végrehajtási Utasítás egy-egy példányával el kell látni az érintett szolgálati helyeket, ahol az ÁVU mellékletként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A Végrehajtási Utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Szerencs részére.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályzott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

A Végrehajtási Utasítás életbelépésének időpontjától az előző 18531/2015/MAV sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.